



# **MILJØHÅNDBOK**

*For NMK Kongsberg Gokart*

*Gjelder all gokartaktivitet på Basserudåsen Motorsenter*



## Generelle retningslinjer for Miljøarbeidet i NMK Kongsberg

NMK Kongsberg skal arbeide aktivt for å sikre at vår aktivitet setter minst mulig spor etter oss i naturen. Det er viktig for vår sport at alle motorsportinteresserte, førere, team-medlemmer, publikum og arrangørstab har forståelse for dette og bidrar til å bygge videre på den positive image vi har i lokalsamfunnet.

Denne håndboken skal hjelpe oss til å beskrive hvordan vi kan oppnå dette.

### Ansvarlig

Styret har det overordnede ansvaret for miljøarbeidet i klubben.

Styrets formann innehar vervet som miljøansvarlig og ansvaret for å revidere denne håndboken.

Ved hvert arrangement skal det utpekes en miljøansvarlig som har ansvaret for å følge retningslinjene i denne håndboken og NBF sine miljøkrav gitt i NSR §265, Miljø.

Ved trening er det treningsansvarlig som har ansvaret for å følge retningslinjene i denne håndboken.

Ved andre arrangementer, dugnad etc, er det den som er leder for arrangementet sitt ansvar å følge retningslinjene i denne håndboken.

Generelt har alle klubbens medlemmer og team-medlemmer et ansvar for å gjøre seg kjent med NBF sin miljøpolitikk og NMK Kongsberg sine miljøretningslinjer gitt i denne håndboka.

### Omfang

Denne håndboka beskriver hvordan vi skal håndheve NBF sine miljøkrav. I de tilfeller hvor det er forskjell i miljøkrav mellom denne håndbok og NBF sine retningslinjer skal det sterkeste krav gjelde.

Denne håndboka regulerer alle miljøkrav til alle aktiviteter og arrangementer som NMK Kongsberg arrangerer innen gokart.

### Brudd

Brudd på disse regler vil bli innrapportert til jury og kan medføre utelukkelse fra arrangementet, eventuelt bortvising ifb med organisert trening.



## Miljøtiltak – fører og team sine plikter.

### Miljøstasjon

Ved alle arrangementer skal miljøstasjonen benyttes. Denne er plassert ved kortveggen av klubbhuset, mot Spedwaybanen. Tømming av miljøstasjon for farlig avfall skal gjøres jevnlig og dette avfall skal bringes til kommunes godkjente avfalls plass.

### Alle deltagere skal:

- Ha absorberende matre under karten iht NSR §750.
- Ha tilgjengelig oppsamlingsmulighet for væsker tilstrekkelig stort for de væskemengder som finnes på kjøretøyet.
- Anbringe alt miljøfarlig avfall på anvist plass i miljøstasjon.
- Ta med tom-emballasje som har inneholdt miljøfarlig avfall hjem.
- Legge all annen søppel i søppelsekker og bringe det til nærmeste søplecontainer etter løpets slutt.
- Kasserte dekk skal anbringes på anvist plass, eller helst avtale med leverandør på løpet at han tar de med.
- Forlate depot plassen slik den var ved løpets ankomst.
- Ved uhell skal miljøansvarlig for arrangementet informeres.
- Respektere motorstillet iht tider gitt i tilleggsreglene.

**Det er føreren som har ansvaret for at teamets medlemmer er kjent med disse reglene og at de følges.**

### Særskilte krav ved trening

Ved trening bortfaller ovennevnte krav som er angitt for Depot. Den som trener skal selv ta hånd om alt miljøfarlig avfall inkludert dekk og selv bringe det med seg hjem. Miljøstasjon er ikke tilgjengelig ved trening. Hvis kjøretøyet anbringes i depot for justering/service osv skal det brukes presenning for gokart. Oppsamlingsfat skal være tilgjengelig.

## Støy

Støymåling kan bli foretatt på trening og løp. Krav iht til NSR §303. For høye verdier kan medføre utelukkelse fra løp eller bortvisning fra trening.



## Miljøtiltak – arrangørens plikter

Ved løp skal det fra arrangørens side være gjort følgende tiltak:

- Alle førere blir orientert om innholdet i denne håndboken ved innsjekk og førermøte.
- Oljebark eller lignende absorpsjonsmateriale skal være tilgjengelig i depot.
- Sjøppelbøtter tømmes jevnlig.
- Påse at det er plass i miljøstasjon og oppsamlingsplass for dekk.
- Påse at det er tilstrekkelig kapasitet til søppel i søplecontainere og bestille tømming ved behov.
- At alle deltagere får tildelt søppelsekk ved innsjekk.
- At alle deltagere er blitt gjort kjent med sine krav og forpliktelser.
- At leverandører som selger dekk på løp er blitt gjort kjent med at de plikter å ta det samme antall dekk som de selger i retur.
- Etter løpet skal depot, bane og publikumsområder/parkering mm være ryddet og forlates i den stand det var i før arrangementet.